

Rejestracje nowych pojazdów

	Lipiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Lipiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	1 153 ↑ +45%	9 648 ↑ +72%
Wodorowe	- → -	76 ↑ +85%
Hybrydy plug-in	1 053 ↑ +51%	7 741 ↑ +30%
Hybrydy	13 570 ↑ +27%	100 311 ↑ +21%

	Lipiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Lipiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	302 ↑ +268%	1 487 ↑ +162%
Hybrydy Hybrydy plug-in	1 → -	24 ↓ -68%
CNG / LNG	5 ↑ +400%	36 ↓ -6%

	Lipiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Lipiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Motocykle		
Elektryczne	50 ↓ -14%	339 ↓ -12%

	Lipiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Lipiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Motorowery		
Elektryczne	255 ↓ -26%	1 318 ↓ -27%

	Lipiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Lipiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	1 → -	50 ↑ +2400%
W tym pow. 6T elektryczne	1 → -	15 ↑ +650%
CNG / LNG	35 → -	202 ↓ -55%

	Lipiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Lipiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Autobusy		
Elektryczne	40 ↑ +471%	125 ↑ +16%
Wodorowe	- → -	- ↓ -100%
Hybrydy	5 → -	56 ↑ +93%
Zasilane CNG / LNG	5 ↓ -50%	53 ↓ -4%

Infrastruktura

	Lipiec 2023 (sztuki / zmiana m/m)	Styczeń-Lipiec 2023 (sztuki)
Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+148 ↑ +289%	+467
Punkty ładowania	+303 ↑ +405%	+906

Ogólny stan infrastruktury ładowania	
Liczba stacji	2 446
Liczba punktów	4 674



	Lipiec 2023 (% / zmiana m/m)
Udział rodzajów zasilania	
AC	64%
DC	24%
b.d.	12%

	Lipiec 2023 (% / zmiana m/m)
Podział rodzajów złączy	
IEC Type 2	63%
Combo Type 2	19%
CHAdeMO	10%
Inne	7%

	Lipiec 2023 (sztuki / zmiana m/m)	Styczeń-Lipiec 2023 (sztuki)
Infrastruktura tankowania CNG oraz LNG		
Stacje tankowania CNG / LNG	+4 ↑ -	+13
Punkty tankowania CNG / LNG	+8 ↑ -	+26

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG	
Liczba stacji	51
Liczba punktów	127

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane są wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.